藏文版

人民日报

2017年9月23日 星期六 农历八月初一

西藏首条时速350公里高铁拉林铁路开通运营

“复兴号”奔驰在雪域高原

2017年9月21日 星期四 农历八月初一 总第7393期 今日8版

本报拉萨9月21日电 记者王永康、张京、李国利报道：“复兴号”动车组21日在拉林铁路开通运营。这是西藏首条时速350公里高铁，也是世界海拔最高、标准最高、综合难度最大的高铁。

拉林铁路全长435.5公里，设计时速350公里，是国家“十三五”规划重大工程，也是“一带一路”倡导实施后我国在境外建设的首条高原铁路。拉林铁路开通运营后，拉萨至林芝间旅客列车运行时间将由现在的4小时压缩至1小时以内。

拉林铁路开通运营当日，“复兴号”动车组D801次列车从拉萨站驶出，经过3小时的运行，抵达林芝站。

拉林铁路开通运营后，拉萨至林芝间将开行“复兴号”动车组旅客列车10对，其中拉萨至波密间开行5对，拉萨至林芝间开行5对。

拉林铁路开通运营后，拉萨至林芝间旅客列车运行时间将由现在的4小时压缩至1小时以内。

拉林铁路开通运营后，拉萨至林芝间将开行“复兴号”动车组旅客列车10对，其中拉萨至波密间开行5对，拉萨至林芝间开行5对。

拉林铁路开通运营当日，“复兴号”动车组D801次列车从拉萨站驶出，经过3小时的运行，抵达林芝站。

拉林铁路全长435.5公里，设计时速350公里，是国家“十三五”规划重大工程，也是“一带一路”倡导实施后我国在境外建设的首条高原铁路。拉林铁路开通运营后，拉萨至林芝间旅客列车运行时间将由现在的4小时压缩至1小时以内。

本报拉萨9月21日电 记者王永康、张京、李国利报道：“复兴号”动车组21日在拉林铁路开通运营。这是西藏首条时速350公里高铁，也是世界海拔最高、标准最高、综合难度最大的高铁。

拉林铁路全长435.5公里，设计时速350公里，是国家“十三五”规划重大工程，也是“一带一路”倡导实施后我国在境外建设的首条高原铁路。拉林铁路开通运营后，拉萨至林芝间旅客列车运行时间将由现在的4小时压缩至1小时以内。

拉林铁路开通运营当日，“复兴号”动车组D801次列车从拉萨站驶出，经过3小时的运行，抵达林芝站。

拉林铁路开通运营后，拉萨至林芝间将开行“复兴号”动车组旅客列车10对，其中拉萨至波密间开行5对，拉萨至林芝间开行5对。

拉林铁路全长435.5公里，设计时速350公里，是国家“十三五”规划重大工程，也是“一带一路”倡导实施后我国在境外建设的首条高原铁路。拉林铁路开通运营后，拉萨至林芝间旅客列车运行时间将由现在的4小时压缩至1小时以内。

拉林铁路开通运营当日，“复兴号”动车组D801次列车从拉萨站驶出，经过3小时的运行，抵达林芝站